

Algemeen Bestuur Gemeenschappelijke Regeling Sociaal
Spuiboulevard 298
3311 GR Dordrecht

Datum 16 november 2023
Kenmerk StroomlijnAanbesteding16november2023
Onderwerp Stand van zaken Aanbesteding Doelgroepenvervoer

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

Graag informeren we u over de stand van zaken met betrekking tot de naderende aanbesteding doelgroepenvervoer.

Aanleiding brede aanbesteding doelgroepenvervoer

In augustus 2024 loopt het contract voor een deel van het collectief Wmo-vervoer af. Daarom werken we op dit moment vanuit Stroomlijn aan een aanbestedingsopdracht. Het streven is om een gezamenlijk contract met het leerlingenvervoer en jeugdvervoer aan te gaan. Met deze gezamenlijke aanbesteding kan het doelgroepenvervoer in brede zin efficiënter worden ingericht.

Wmo-vervoer en vervoer vanuit de participatiewet

Het collectief vervoer in de aanbesteding vanuit de opdrachtgever GR Sociaal omvat:

1. Het Wmo sociaal recreatief vervoer, dit is een Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) systeem wat onder de noemer De Drechthopper rijdt;
2. Het Wmo dagbestedingsvervoer,
3. Het (bedrijfs-)vervoer vanuit de wet sociale werkvoorziening Drechtwerk
4. Vervoer van Baanbrekend Drechtsteden cliënten

In 2021 is een tijdelijke overeenkomst met vervoerder RMC afgesloten voor circa een derde van de totale taxidiensten in de Drechtsteden. Vanwege de tijdelijke aard van de huidige contracten met RMC moet een nieuwe aanbesteding plaats vinden. Een andere optie is het verlengen van de huidige overeenkomst. Echter ontstaat bij verlenging van de overeenkomst een reëel juridisch risico op formeel bezwaar van ZCN middels een kort geding. De consequentie hiervan kan zijn dat een rechter een verbod op verlenging oplegt en een gebod tot aanbesteden. Bijkomend knelpunt is dan dat de tijd dan zeer beperkt is om alsnog een aanbesteding uit te voeren en een opdracht met een redelijke termijn te implementeren. Dit knelpunt levert een groot risico op problemen in de continuïteit van het vervoer op.

Om deze reden zal Stroomlijn de huidige overeenkomst niet verlengen en een nieuwe integrale aanbestedingsprocedure opstarten ter vervanging van de huidige overeenkomst met RMC.

Doel van de gezamenlijke aanbesteding

Met de gezamenlijke aanbesteding van één partij streeft Stroomlijn naar het bereiken van de volgende doelen:

1. Continuïteit van kwalitatief hoogstaande en betrouwbare vervoersdiensten
2. Realiseren van beleidsambities op gebied van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen
3. Realiseren van slimmer vervoer door (verdere) ontschotting binnen het doelgroepenvervoer en afstemming tussen verschillende doelgroepen/klanten

4. Financieel bestendig doelgroepenvervoer, grip op kosten(ontwikkelingen), het maximaal benutten van combinatiemogelijkheden

Besluitvormingstrajecten en planning

Voor het Wmo-vervoer geldt dat het Algemeen Bestuur van de GR Sociaal deze taak gemandateerd heeft aan Stroomlijn, middels de Dienstverleningsovereenkomst (DVO GRS Stroomlijn).

Voor het leerlingenvervoer geldt dat alle colleges van de individuele gemeenten in moeten stemmen met het plan van aanpak van de aanbesteding, voor het jeugdvervoer geldt dat de gemeenten van de regio Zuid-Holland-Zuid deze taak hebben gemandateerd aan de directeur van de Dienst Gezondheid en Jeugd. Via een ondermandaat is deze taak aan de Service Organisatie Jeugd gemandateerd. Het managementteam van de Service Organisatie Jeugd heeft ingestemd met het plan van aanpak voor de aanbesteding.

De planning is om de opdracht vervolgens op zo kort mogelijke termijn in december te publiceren en daarmee open te zetten voor inschrijvingen. De gunningsbeslissing staat gepland op 1 maart 2024 en 1 augustus 2024 is de geplande ingangsdatum van de overeenkomst.

Ik hoop u zo voldoende geïnformeerd te hebben. Wij zijn altijd bereid tot nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

Lisette de Lijster de Raadt
Algemeen Directeur Stroomlijn

